

D-TRACKER X [FUEL INJECTION] SPECIFICATIONS		SPESIFIKASI D-TRACKER X [INJEKSI MINYAK ELEKTRONIK]	
<b>ENGINE</b>		<b>ENJIN</b>	
Type	Liquid-cooled, 4-stroke, Single cylinder, DOHC, 4 valves	Jenis	Pendinginan cecair, 4-lejang, Silinder tunggal, DOHC, 4 injap
Displacement	249 cm <sup>3</sup>	Isipadu	249 cm <sup>3</sup>
Bore and Stroke	72.0 mm x 61.2 mm	Gerek dan Lejang	72.0 mm x 61.2 mm
Compression ratio	11.0:1	Nisbah mampatan	11.0:1
Performance a) Max power	18.0 kW [24.0 PS] @ 9,000 rpm	Prestasi: a) Kuasa Maksima	18.0 kW [24.0 PS] @ 9,000 rpm
b) Max torque	21.0 N•W [2.1 kgf•m] @ 7,000 rpm	b) Tork Maksima	21.0 N•W [2.1 kgf•m] @ 7,000 rpm
Fuel system	Digital Fuel Injection system, KEIHIN single barrel ø34	Sistem bahan api	Sistem Injeksi Minyak Digital, KEIHIN laras tunggal ø34
Starting	Electric starter motor	Penghidup	Penghidup motor elektrik
Ignition	CDI	Pencucuh	CDI
Lubrication	Forced lubrication (wet sump)	Pelinciran	Pelinciran tekanan (takungan basah)
<b>DRIVETRAIN</b>		<b>PACUAN</b>	
Transmission	6-speed, Constant mesh, Return shift	Transmisi	6-kelajuan, Sambungan sejajar, Penukaran balik
Gear ratios: 1st	3.000 (30/10)	Nisbah gear: Pertama	3.000 (30/10)
2nd	2.000 (30/15)	Kedua	2.000 (30/15)
3rd	1.500 (27/18)	Ketiga	1.500 (27/18)
4th	1.190 (25/21)	Keempat	1.190 (25/21)
5th	1.050 (21/20)	Kelima	1.050 (21/20)
6th	0.952 (20/21)	Keenam	0.952 (20/21)
Final reduction ratio	2.786 (39/14)	Nisbah pengurangan akhir	2.786 (39/14)
Clutch	Wet multi disc	Klac	Cakera basah berbilang
<b>FRAME</b>		<b>KERANGKA</b>	
Type	Tubular, Semi-double cradle	Jenis	Berbentuk tiub, Semi-double cradle
Caster (rake)	25.5°	Lereng (sudut condong)	25.5°
Tyre: a) Front	110/70-17 M/C 54S Tube type	Tayar: a) Depan	110/70-17 M/C 54S Jenis tiub
b) Rear	130/70-17 M/C 62S Tube type	b) Belakang	130/70-17 M/C 62S Jenis tiub
<b>SUSPENSION</b>		<b>SUSPENSI</b>	
Front: Type	Telescopic fork	Depan: Jenis	Rahang teleskopik
Rear: Type	Swingarm (Uni-trak)	Belakang: Jenis	Swingarm (Uni-trak)
<b>BRAKES</b>		<b>BREK</b>	
Front: Type	Single disc brake	Depan: Jenis	Cakera brek tunggal
Rear: Type	Single disc brake	Belakang: Jenis	Cakera brek tunggal
<b>DIMENSIONS</b>		<b>DIMENSI</b>	
Overall length	2,130 mm	Panjang keseluruhan	2,130 mm
Overall width	795 mm	Lebar keseluruhan	795 mm
Overall height	1,125 mm	Tinggi keseluruhan	1,125 mm
Wheelbase	1,420 mm	Jarak roda	1,420 mm
Ground clearance	225 mm	Kelegaan jalan	225 mm
Seat height	860 mm	Ketinggian pelana	860 mm
Curb mass	138 kg	Berat kering	138 kg
Fuel capacity	7.7 litres	Muatan bahan api	7.7 liter

\* Specifications are subject to change without prior notice. / \* Spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa sebarang notis.

**We Stand By You Always!** We have a team of highly dedicated technical service personnel and authorised dealers throughout the country backed by a large inventory of Kawasaki genuine spare parts and accessories to ensure all Kawasaki owners enjoy uninterrupted enjoyment and peace of mind. At Kawasaki, we stand by you, always.

**Kami Sentiasa Bersama Anda!** Kawasaki Motors (Malaysia) Sdn. Bhd., mempunyai pasukan teknikal yang penuh dedikasi dan pengedar-pengedar yang bertauliah di seluruh Negara dan disokong oleh simpanan stok Kawasaki alat ganti tulen dan aksesori bagi memastikan kepuasan untuk semua pemilik Kawasaki. Di Kawasaki, kami sentiasa bersama anda.



**KAWASAKI MOTORS (MALAYSIA) SDN. BHD.** (167131-V)  
(Sole Importer / Assembler / Distributor for Kawasaki Motorcycles, Jet Skis, ATV, Mule, RUV, Power Products, Spare Parts & Accessories)

No.12, Jalan Jurunilai U1/20, Seksyen U1, Hicom Glenmarie Industrial Park, 40150 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan.  
Tel: 603-5566 5688 Fax: 603-5566 5699 Email: info@kawasaki.com.my Website: www.kawasaki.com.my



**Safety Message:** Always wear an approved protective helmet and appropriate riding attire when operating the machine. Please observe all traffic rules and operate the machine within the legal speed limit.

**Peringatan Keselamatan:** Sentiasa menggunakan topi keledar yang diluluskan dan pakaian yang sesuai ketika menunggang motorsikal. Patuhi semua peraturan jalan raya dan hendaklah menunggang tidak melebihi had kelajuan yang dibenarkan.

Authorized Dealer's Chop / Cop Pengedar Sah



**Kawasaki**  
Let the good times roll.



**Kawasaki**  
**D-TRACKER X**  
FUEL INJECTION

**RULE**  
THE STREETS

**KUASAI JALAN RAYA**



# Kawasaki D-TRACKER X FUEL INJECTION



The all-new D-Tracker X motorcycle is ready to rule with its unique combination of dual-sport engineering and special street-smart components.

The D-Tracker X adds a 10-hole fuel injector to provide greater throttle response for broader, smoother power and better fuel economy. The 17-inch wheels, larger front disc brake, radial sport bike tires, and lowered suspension help you master city streets. Add in pavement-friendly gearing and aggressive new bodywork, and the D-Tracker X becomes just about the best way for dealing with daily life - and having fun while doing it.



Model serba baru D-Tracker X bersedia membelah jalan raya dengan gabungan unik kejuruteraan 'dual-sport' dan komponen yang direka khas untuk menguasai jalan raya.

D-Tracker X dilengkapi dengan sistem injeksi bahan bakar 10 lubang bagi menghasilkan tindak balas 'throttle' yang terbaik serta kuasa yang lancar dan menjimatkan bahan bakar. Rim 17 inci yang disertakan dengan cakera brek hadapan yang lebih besar, tayar sport bike jenis jejari dan suspensi yang rendah membantu anda menguasai jalan raya dengan lebih cekap. Sistem gear yang disesuaikan dengan laluan berturap dan rekabentuk badan baru yang agresif, pastinya D-Tracker X menjadi motosikal terbaik dan menyeronokkan untuk urusan harian anda.

## New tail end

A 2-piece construction tail end completes the design flow with a sharp and bright tail light for added visibility.



## Ekor baru

Dua lapisan ekor belakang melengkapkan aliran rekaan dengan lampu yang terang dan jelas untuk memastikan anda sentiasa kelihatan.

## Rear suspension

New Uni-trak rear suspension with 16 ways compression damping and 16 ways rebound damping for better handling and riding comfort.

## Suspensi belakang

Suspensi Uni-trak baru dengan 16 pilihan peredam pemampatan dan 16 peredam lantunan meningkatkan kawalan dan keselesaan menunggang.



## Swingarm

New lightweight, highly rigid aluminum D-Section swingarm reduces unsprung weight.

## Swingarm

Swingarm aluminium D-Section baru yang ringan dan amat keras bagi mengurangkan berat lantunan atas spring.

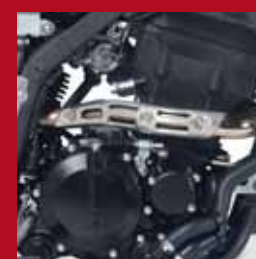


## Compact and powerful four-stroke single-cylinder engine

Electrofusion cylinder, ultra hard coating in the aluminum cylinder bore offer superior heat transfer with light weight.

## Enjin kompak empat lejang bersilinder tunggal yang berkuasa

Silinder electrofusion dengan lapisan keras dalam gerak silinder aluminium menawarkan pemindahan haba yang hebat tetapi kekal ringan.



## Bodyworks

New front cowl and new headlamp design for safer low light riding. New off-road front fender for a more streamlined look with a 2 piece constructed radiator shroud for enhanced cooling.



## Rekaan badan

Penutup depan baru dan rekaan baru lampu depan untuk memastikan tunggangan yang selamat dalam suasana yang malap. Pengadung lumpur off-road baru yang kelihatan serasi dengan dua pelitup radiator untuk meningkatkan penyejukan.

## All-digital instrumentation

New meter console complete with digital bar-graph tachometer, digital speedometer, clock, dual trip meter and FI lamp doubles as low-fuel warning lamp back-lit in blue for clearer view.

## Instrumen digital serba baru

Konsol meter baru lengkap dengan graf bar takometer, meter kelajuan digital, jam, dua meter trip dan lampu FI yang juga berfungsi sebagai lampu amaran apabila bekalan bahan bakar berkurangan. Ia akan menyala dalam warna biru untuk pandangan yang jelas.



## Wheels & tyres

Tougher wheel construction with thicker spokes for better handling and durability. Grippy sports radial tyres for a sportier feel.

## Rim dan tayar

Rim yang utuh binaannya dengan jejari yang tebal bagi meningkatkan pengawalan selain tahan lasak. Menyalutinya ialah tayar jenis jejari sport yang lebih mencengkam untuk rasa yang sporty.

